

DESCRIPCIÓN DE LOS TRATAMIENTOS A APLICAR

LIMPIEZA VIARIA

Se definen en este capítulo los diferentes tratamientos de limpieza empleados en la actualidad y resultado de una combinación de recursos humanos y equipos mecánicos de tecnología avanzada. Se definen estos tratamientos en lo relativo a ámbito de actuación, metodología de trabajo, composición, etc.

Una vez definidos los tratamientos a aplicar se establecerán su aplicación así como la frecuencia de los mismos en cada uno de los niveles de limpieza obtenida. En este bloque se realiza la descripción de los diferentes tipos de tratamientos de limpieza que se van a llevar a cabo.

Se indicará el objeto de cada servicio, la configuración de los distintos equipos en cuanto a medios humanos y materiales, ámbitos de actuación y metodología de trabajo de cada uno de ellos.

LIMPIEZA VIARIA Tratamientos básicos:

Integrados por una serie de trabajos básicos programados por sectores que conforman la estructura fundamental del servicio de limpieza.

- ⇒ Barrido manual individual con carro porta bolsas
- ⇒ Barrido manual motorizado con vehículo auxiliar
- ⇒ Barrido manual de mantenimiento (repasso).
- ⇒ Barrido mecánico de calzadas.
- ⇒ Barrido mecánico de aceras y zonas peatonales.
- ⇒ Barrido mecánico de aceras de mantenimiento (repasso).
- ⇒ Baldeo mecánico de calzadas
- ⇒ Baldeo mecánico aceras y zonas peatonales

LIMPIEZA VIARIA Tratamientos Especiales:

Integrados por unos tratamientos complementarios que por su grado de especialización y por las limitaciones zonales de actuación que en algunos casos tienen, constituyen el apoyo indispensable a los tratamientos básicos anteriormente citados.

- ⇒ Limpieza intensiva de aceras y/o calzada (baldeo mixto).
- ⇒ Barrido Manual motorizado en Domingos y Festivos.

- ⇒ Barrido mecánico de aceras en domingos y festivos.
- ⇒ Barrido manual en domingos y festivos.
- ⇒ Barrido mecánico de calzadas en domingo y festivos (verano).
- ⇒ Baldeo mecánico de calzada en domingos y festivos (verano)
- ⇒ Limpieza de zonas de diversión juvenil en domingos y festivos.
- ⇒ Limpieza del mercadillo semanal.
- ⇒ Limpieza del cauce del río Guadarrama y Arroyo La Poveda.
- ⇒ Limpieza de sumideros.
- ⇒ Limpieza de pintadas, manchas del pavimento y chicles.
- ⇒ Brigada de acciones diversas.
- ⇒ Servicio especial para heladas y retirada de nieve.
- ⇒ Limpieza de hojas de la vía pública.
- ⇒ Recogida de muebles y enseres.
- ⇒ Servicios de limpieza especiales.

BARRIDO MANUAL INDIVIDUAL CON CARRITOS PORTABOLSAS

OBJETO DEL SERVICIO

El objeto de esta operación de limpieza es el barrido y recogida de todos los desperdicios existentes en acera, bordillo, lateral de calzada a lo largo de este último donde se pueda acumular los residuos empujados por el tráfico rodado, intervalos entre coches aparcados y zonas normalmente accesibles bajo estos últimos con cepillos; estos equipos serán los encargados de realizar el vaciado de papeleras ubicadas en su sector de trabajo. Esta operación se realizará de forma que no exista manipulación de los contenidos, separando la papeleras de su soporte mediante la llave correspondiente, y colocándola posteriormente en su sitio, asegurándose de que queda en la posición adecuada; en estos espacios a limpiar, se prestará especial atención a:

- Los entornos de contenedores.
- Las paradas de autobuses.
- Los entornos de colegios.
- El entorno del mobiliario urbano.
- De forma general, las zonas de acumulación de residuos por la razón que sea.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO:

- 1 peón.
- 1 carrito porta bolsas.

ÚTILES Y HERRAMIENTAS ÁMBITO DE APLICACIÓN

Como todos los equipos de barrido manual, este equipo está pensado para actuar en todas las áreas de la ciudad prácticamente sin excepción, ofreciendo un tratamiento básico de limpieza, siendo además especialmente indicado frente a otros sistemas en zonas de difícil mecanización o complementado de un servicio mecanizado. Al ser un equipo sin vehículo motorizado, su sector de trabajo debe encuadrarse en zonas próximas a los centros de trabajo, sin grandes desplazamientos hasta el punto de inicio del barrido que afecten negativamente a sus rendimientos.

El barrido manual individual, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas los sábados.

Actualmente se realiza este servicio 22 equipos en 22 sectores 6 veces por semana-

METODOLOGÍA DE TRABAJO

Una vez estacionado el carrito, el operario avanza barriendo con el cepillo la acera desde la línea de fachada hasta el bordillo, hasta una distancia aproximada de 50 m. Regresa barriendo los residuos existentes, tanto junto al bordillo como entre los coches, (en caso de existir aparcamiento); en la operación de barrido, el operario va formando pilas de residuos. Una vez ha regresado hasta su carrito, cambia las herramientas de barrido por las de recogida, y en el mismo sentido de avance del barrido, recoge las pilas de residuos formadas.

Para consultar los sectores ver plano correspondiente al SERVICIO DE BARRIDO MANUAL INDIVIDUAL.

BARRIDO MANUAL MOTORIZADO CON VEHÍCULO AUXILIAR

OBJETO DEL SERVICIO

El objetivo de esta operación de limpieza, es el mismo que el expuesto con anterioridad para el barrido manual con carrito porta bolsas. Por lo tanto los equipos de barrido manual con vehículo auxiliar barrerán aceras, bordillos y alcorques, vaciando las papeleras y en definitiva recogerán cualquier tipo de desperdicio existente en la vía pública; Al igual que los equipos de barrido manual individual con carro porta bolsas, estos equipos serán los encargados de realizar el vaciado de las papeleras ubicadas en su sector de trabajo.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- 1 peón
- 1 vehículo auxiliar tipo Porter de caja cerrada

ÚTILES Y HERRAMIENTAS

Contenedor de 120 lts, cepillo, escobijo, pala y bolsas de plástico homologadas.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

Varía el ámbito de aplicación de este servicio con respecto al barrido manual individual con carrito porta bolsas, ya que en esta ocasión se aplica el tratamiento en sectores integrados por áreas de similares necesidades de limpieza pero distantes entre sí, o alejadas del centro de trabajo que sirve de base operativa para estos equipos.

Las distancias existentes entre los puntos de trabajo y la base operativa del equipo, así como la gran movilidad de la que debe disponer en todo momento, hace preciso la asignación de un vehículo auxiliar de reducidas dimensiones y bajo coste de mantenimiento para facilitar los desplazamientos y minimizar los tiempos muertos.

El barrido manual motorizado, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas los sábados.

Actualmente se realiza este servicio 9 equipos en 18 sectores 3 veces por semana.

Para consultar los sectores ver plano correspondiente al SERVICIO DE BARRIDO MANUAL MOTORIZADO.

METODOLOGÍA DE TRABAJO

Una vez estacionado el vehículo, el operario avanza (formando pilas) por una acera hasta una distancia aproximada de unos 50 m o bien hasta la esquina más próxima, regresando al vehículo barriendo por la acera del otro lado.

Después cambia el cepillo por el escobijo y la pala, y procede a la recogida de las pilas de residuos formadas, en el mismo sentido de avance del barrido. Las bolsas de residuos se introducen una vez llenas y convenientemente cerradas en la caja del vehículo auxiliar.

Finalizada esta operación, los operarios se desplazan con el vehículo observando y buscando el siguiente tramo conflictivo de la vía, comenzando de nuevo el proceso.

BARRIDO MANUAL DE MANTENIMIENTO (REPASO), en turno de tarde con horario de 14:00 a 20:00 horas de Lunes a Viernes y de 14:00 a 19:00 horas los sábados. Prevista una dotación de dos equipos de un peón con carrito portabolsas de Lunes a Sábado que actuarán sobre 2 sectores (calle Real y Batalla de Bailén/Honorio Lozano) con una frecuencia de actuación diaria. Estos equipos realizarán labores de repaso en las zonas más conflictivas y transitadas del sector. Vaciará las papeleras de la zona.

BARRIDO MECÁNICO DE CALZADAS;

- ⇒ Turno de mañana de 07:00 a 13:00 horas de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas los sábados. Se trata de un equipo formado por un conductor y una barredora de aspiración insonorizada con tercer brazo, que realizará el barrido del bordillo libre en medianas y grandes vías de la ciudad. Actuará en 1 sector (principalmente la calle Real) 6 veces por semana.
- ⇒ Turno de noche de 00:00 a 06:00 horas de Lunes a Viernes y de 00:00 a 05:00 horas los sábados. Se trata de un equipo formado por un conductor y una barredora de aspiración insonorizada con tercer brazo, que realizará el barrido del bordillo libre en medianas y grandes vías de la Ciudad. Actuará en 2 sectores 3 veces por semana que se combinarán con 6 sectores 1 vez por semana.

BARRIDO MECÁNICO DE ACERAS Y ZONAS PEATONALES

OBJETO DEL SERVICIO

El objetivo del barrido mecánico de aceras y zonas peatonales consiste en la limpieza por aspiración de la superficie libre de la acera o de las zonas peatonales, siempre que la máquina tenga acceso a la misma. Se puede considerar como un tratamiento complementario del barrido manual, ya que este último servicio se considera imprescindible para la limpieza de las zonas inaccesibles para la máquina (espacio debajo de bancos o junto a otro tipo de mobiliario urbano), sobre todo en el caso de la existencia de un elevado número de obstáculos en la zona tratada, si bien el servicio de barrido mecánico aumenta considerablemente la calidad de la limpieza, al eliminar los residuos de pequeño tamaño, aumentando los rendimientos y efectividad del barrido manual.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- *1 conductor especialista*
- *1 barredora de aspiración autopropulsada tipo ECO 100.*

Dadas las características del pavimento a tratar, se emplearán máquinas que por su diseño no lo dañen, es decir, de peso reducido, cargas bien repartidas, etc.

ÚTILES Y HERRAMIENTAS

Una llave de carga, una boca de carga de 45, una manguera de carga y un enlace, o similar para bocas de carga rápida si éstas fuesen utilizables.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

En aceras y paseos cuyo ancho permita el paso de la máquina barredora y sin

presencia de obstáculos que impidan el desarrollo normal del servicio (elevada densidad de mobiliario urbano, etc.), que presenten un importante tráfico peatonal.

- *Zonas peatonales de la ciudad.*
- *En plazas y espacios públicos pavimentados y a los que tenga acceso la máquina barredora.*

Actualmente se realiza este servicio 3 equipos en 14 sectores con frecuencias de entre 6 y 1 vez por semana.

Para consultar los sectores ver plano correspondiente al SERVICIO DE BARRIDO MECÁNICO DE ACERAS PEATONALES.

METODOLOGÍA DE TRABAJO

La barredora actuará en toda la superficie accesible a la máquina, eliminando los desperdicios y residuos acumulados en la zona a tratar, con un ancho mínimo de 1,5 metros por pasada, realizando las pasadas que sean necesarias.

En itinerarios de avance muy lineal, como ocurre en el caso de los paseos, se procurará que el número de pasadas sea impar, con el fin de evitar los desplazamientos en vacío.

BARRIDO MECÁNICO DE ACERAS DE MANTENIMIENTO (REPASO), en turno de tarde con horario de 14:00 a 20:00 horas de Lunes a Viernes y de 14:00 a 19:00 horas los sábados. Prevista una dotación de un equipo de un peón y una barredora mecánica que actuará sobre 1 sector (calle Real y Batalla de Bailén Honorio Lozano) con una frecuencia de actuación diaria. Este equipo realizará labores de repaso en las zonas más conflictivas y transitadas del sector. Vaciará las papeleras de la zona.

BALDEO MECÁNICO DE ACERAS Y ZONAS PEATONALES 15 DE ABRIL A 15 DE OCTUBRE (TURNO NOCHE)

OBJETO DEL SERVICIO

El objetivo de esta operación de baldeo, es la limpieza con agua a presión de aceras y superficies amplias pavimentadas, de forma que se consiga el arrastre del polvo y pequeños residuos que se encuentren incrustados en el pavimento.

Este es un tipo de tratamiento con el que se alcanza un elevado nivel de calidad, debido a que se actúa sobre la superficie a tratar con presiones y caudales elevados, con el fin de conseguir un óptimo estado de la superficie del pavimento, por lo que está especialmente indicado en paseos, tramos de calles peatonales, aceras muy amplias y plazas pavimentadas.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- 1 conductor
- 1 autobaldeadora de alta presión tipo jonston

ÁMBITO DE APLICACIÓN

- En superficies pavimentadas, donde no exista una elevada densidad de obstáculos y mobiliario urbano
- En paseos, zonas peatonales y aceras principales de los barrios.

Actualmente realiza este servicio 1 equipo en 2 sectores 3 veces por semana.

Para consultar los sectores ver plano correspondiente al SERVICIO DE BALDEO MECÁNICO DE ACERAS PEATONALES.

METODOLOGÍA DE TRABAJO

La máquina es manejada por un solo operario que desde la cabina realiza todas las operaciones, tanto las de conducción propiamente dichas, como las de baldeo, extendiendo o recogiendo el brazo baldeador, abriendo y cerrando el paso de agua, orientando el brazo baldeador, subiendo o bajándolo según interese.

En los diseños de itinerarios de baldeo en áreas de escasa anchura y de gran longitud se intentarán evitar los desplazamientos en vacío de la máquina, amoldando el número de pasadas por acera en función del ancho de la misma y de los puntos de inicio y final del tratamiento.

BALDEO MECÁNICO DE CALZADAS 1 DE ABRIL A 31 DE OCTUBRE (TURNO DE MAÑANA)

OBJETO DEL SERVICIO

El objetivo del baldeo mecánico de calzadas es la limpieza mediante el lanzamiento de agua a presión sobre las calzadas con o sin aparcamiento, muy especialmente en su zona más próxima a los bordillos, de manera que se consiga el arrastre de los residuos hacia los mismos, donde serán recogidos mediante operaciones de barrido posterior.

Esta operación de limpieza es también muy útil para arrastrar el polvo y los pequeños

residuos sólidos que puedan quedar sobre el pavimento después del barrido, o como complemento del barrido previo, especialmente en aquellas zonas que carecen de servicios de baldeo mixto o con una frecuencia de atención reducida.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- 1 conductor.
- 1 vehículo cisterna con dispositivos de baldeo mecánico de 16m³ de capacidad. Este último vehículo dispondrá de tercer eje direccional lo que le permitirá un mayor grado de maniobrabilidad.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

- Prácticamente la totalidad de las calzadas de la ciudad, con distintas frecuencias en función de su grado de ensuciamiento.
- Vías donde por su frecuencia no se presten en esa jornada los servicios de baldeo mixto.

Actualmente se realiza este servicio 2 equipos en 9 sectores con una frecuencia mínima de una vez por semana y máxima de 3 veces por semana dependiendo del sector.

Para consultar los sectores ver plano correspondiente al SERVICIO DE BALDEO MECÁNICO DE CALZADA.

METODOLOGÍA DE TRABAJO

El vehículo cisterna es manejado por un solo operario: el conductor. Desde la cabina realiza todas las operaciones, tanto las de conducción propiamente dichas, como las de baldeo, orientando las toberas, regulando el paso del agua, etc.

La zona de la calzada tratada varía en función del ancho de ésta. En calzadas estrechas es posible realizar el baldeo mecánico en todo su ancho de una sola pasada. En caso contrario se baldeará la zona de la calzada más próxima al bordillo, incluso debajo de los coches que se encuentren estacionados, efectuando las pasadas que resulten necesarias en cada caso.

LIMPIEZA VIARIA Tratamientos Especiales:

Integrados por unos tratamientos complementarios que por su grado de especialización y por las limitaciones zonales de actuación que en algunos casos tienen, constituyen el apoyo indispensable a los tratamientos básicos anteriormente citados.

LIMPIEZA INTENSIVA DE ACERAS Y/O CALZADAS (BALDEO MIXTO (DE 1 DE ABRIL A 31 DE OCTUBRE - TURNO DE TARDE)

OBJETO DEL SERVICIO

En las vías públicas en las que existen obstáculos para el barrido, como un bordillo en el que permanecen de forma fija los vehículos aparcados, ya sea en línea o en batería, se crean unos puntos inaccesibles a la escoba o cepillo que dificultan una limpieza plena. Ocurre lo mismo en aquellas calles en las que se acumula suciedad con alta adherencia, como excrementos de animales (perros, palomas) o restos vegetales.

Lo más indicado en estos casos es utilizar la limpieza con agua a presión. El grado de limpieza alcanzado es óptimo, puesto que complementa muy satisfactoriamente los demás servicios.

De este modo, tomando el agua de una autobaldeadora, dotada de dispositivo adecuado para elevar la presión, se efectúa el lavado mediante agua a presión de las aceras, paseos y calzadas, así como debajo de los coches y en los bordillos.

Con este tratamiento se alcanza un nivel de calidad muy elevado y está indicado sobre todo cuando en las zonas a tratar no existan bocas de riego que permitan el tratamiento de baldeo manual, o no se encuentren lo suficientemente próximas entre sí, siendo necesario disponer de un equipo para incrementar la presión del agua y poder atender toda la zona a tratar.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- 1 conductor y 2 peones
- 1 vehículo cisterna de baldeo insonorizado, de 16 m³ de capacidad. El vehículo dispondrá de tercer eje direccional, lo que le permitirá una mejor maniobrabilidad.

ÚTILES Y HERRAMIENTAS

- Una llave de carga, una boca de carga, manguera de carga de 45 mm y un enlace, o similar para bocas de carga rápida si éstas fuesen utilizables.

La elección de un tipo u otro de cisterna, dependerá de la configuración urbanística de la zona a tratar, con posibilidades de acceso y radios de giro que permitan el paso de uno u otro tipo de vehículo

ÁMBITO DE APLICACIÓN

- Como sustitutivo del baldeo manual de las calles en que no se disponga de bocas de riego.

En calles con estacionamiento y anchura de acera que no permita su mecanización total.

Actualmente se realiza este servicio 2 equipos en 42 sectores en turno de tarde con una frecuencia de 1 vez al mes.

Para consultar los sectores ver plano correspondiente al SERVICIO DE BALDEO MIXTO.

METODOLOGÍA DE TRABAJO

El equipo debe avanzar a favor de la pendiente, es decir, el autocamión cisterna se coloca en medio de la calzada en el punto de cota más alta, descendiendo progresivamente. Mientras el conductor va guiando el camión a marcha lenta y deteniéndolo cuando sea necesario, el peón baldeador avanza y maneja la manguera. El hecho de realizar este servicio en zonas que no exijan una gran longitud de manguera, nos permite prescindir de la ayuda de un operario ayudante para el arrastre de la misma.

1. Sistemáticamente, y por tramos cortos, irá baldeando la acera y el bordillo de un lado de la calle y la acera y el bordillo del otro lado en calles estrechas de un solo carril de circulación.
2. En calles de más de un carril de circulación se realizará el baldeo primero en un lateral y posteriormente al otro, evitando dentro de lo posible el cruce de los operarios y mangueras de un lado a otro de la calle.

Este operario deberá dominar la manguera como para que arranque todos los residuos que existan, los haga descender al bordillo, y acumule y arrastre todos hacia delante hasta que dado un "golpe de manguera" se produzcan pequeños montones de residuos. Posteriormente el otro operario se dedicará a la recogida de los montones de residuos.

La recogida de los residuos, se efectuará mediante barrido, evitando la obstrucción de los imbornales y completando de esta manera un tratamiento con el que se alcanza una elevada cota de eficacia y calidad de limpieza.

BARRIDO MANUAL MOTORIZADO EN DOMINGOS Y FESTIVOS, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas los Domingos y días Festivos. Previsto un equipo de un peón y un vehículo auxiliar de limpieza. Este equipo realizará labores idénticas a los de barrido manual individual.

BARRIDO MECÁNICO DE ACERAS EN DOMINGOS Y FESTIVOS, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas los Domingos y días Festivos. Previsto un equipo de un peón y una barredora mecánica. Este equipo realizará labores de barrido en las zonas más conflictivas y transitadas de la ciudad. Vaciará las papeleras de la zona.

BARRIDO MANUAL EN DOMINGOS Y FESTIVOS, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas los Domingos y días Festivos. Previstos dos equipos de un peón y un carrito portabolsas en invierno (54 jornadas) y tres equipos similares en verano (13 jornadas). Estos equipos, al igual que el resto de equipos previstos en Domingos y Festivos, realizarán sus labores en las calles de más afluencia en estos días. Calles como Batalla de Bailen, Real o Edificio Europa requieren su presencia. Prestarán especial atención a los lugares más conflictivos en cuanto a tratamiento básico de limpieza como son centros comerciales, lugares de especial tránsito o de reunión, etc. Se ocuparán asimismo de la limpieza de alcorques, de la recogida de los excrementos de animales que se encuentren sobre la vía pública y del vaciado de las papeleras de la zona.

BARRIDO MECÁNICO DE CALZADAS EN DOMINGOS Y FESTIVOS (VERANO), en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas los Domingos y días Festivos del verano (13 jornadas). Previsto un equipo de un conductor y una barredora de aspiración insonorizada con tercer brazo, que realizará el barrido del bordillo libre en medianas y grandes vías de la Ciudad.

BALDEO MECÁNICO DE CALZADAS EN DOMINGOS Y FESTIVOS (VERANO), en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas los Domingos y días Festivos del verano (13 jornadas). Previsto un equipo de un conductor y una cisterna de 8 m³ insonorizada con tercer eje direccional, que actuará como complemento al resto de labores previstas los Domingos y Festivos del verano.

LIMPIEZA DE LA ZONA DE DIVERSIÓN JUVENIL EN DOMINGOS Y FESTIVOS, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas los Domingos y días Festivos de todo el año. Previsto un equipo de 2 peones dotados de carrito portabolsas. Actuarán en las inmediaciones del Edificio Europa, Pinar de Pryca, zona frente a Pryca, rotonda de la Masía así como en la vía de servicio de entrada a Villalba y en la carretera de la Coruña antigua.

LIMPIEZA DEL MERCADILLO SEMANAL, en turno de tarde con horario de 14:00 a 20:00 horas los Martes y Viernes en el mercadillo de la Plaza de los Belgas. Se llevará a cabo la limpieza del mercadillo con un equipo compuesto por un conductor y cuatro peones. Se trata del mismo equipo que realiza la recogida de enseres, al cual se unen dos peones suplementarios. La brigada de enseres, dotada del camión caja abierta, ubica el día anterior al mercado los contenedores en el lugar donde se tiene previsto que se desarrolle el mismo. Al día siguiente la brigada con sus cuatro peones se encarga de limpiar el emplazamiento del mercado, baldear su superficie una vez retirados los residuos con mangas conectadas a las bocas de riego y de cargar los residuos acumulados en el camión recolector del que disponen. Finalmente, el camión de caja abierta retira los contenedores colocados anteriormente.

LIMPIEZA DEL CAUCE DEL RÍO GUADARRAMA Y ARROYO POVEDA, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas en cada actuación. Prevista una dotación de una brigada de cuatro peones y un conductor con vehículo caja abierta con grúa y plataforma elevadora. Esta brigada limpiará completamente el cauce del río y del arroyo cada dos meses, empleando en cada ocasión aproximadamente 5 días.

LIMPIEZA DE SUMIDEROS, en turno de mañana con horario De 07:00 a 13:00 horas de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas los sábados. Previsto un equipo de un peón con un vehículo auxiliar de barrido que facilita sus desplazamientos a lo largo de la ciudad. Se encargará de limpiar aquellos sumideros e imbornales que lo necesiten. Este equipo contará durante 12 jornadas al año en régimen de alquiler con un equipo mixto aspirador-impulsor, que utilizará para la limpieza de la conexión del sumidero con la red. El servicio de inspección

de la empresa, así como los propios empleados del servicio que realizan sus labores en la vía pública, prestarán especial atención al estado de fluidez de los sumideros, con el fin de notificar, tan pronto como sea posible, la necesidad de limpieza de algún sumidero o imbornal.

LIMPIEZA DE PINTADAS, manchas sobre el pavimento y chicles, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas los sábados. Previsto un equipo de un peón con un furgón especial dotado de equipo hidrolimpiador. Mediante la utilización de agua a presión junto con potentes sustancias decapantes y desengrasantes se encargará de la limpieza de pintadas, retirada de carteles, desaparición de manchas de grasa y aceites y la eliminación de chicles incrustados en el suelo.

BRIGADA DE ACCIONES DIVERSAS, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas los sábados. Se prevé una brigada compuesta por un conductor y un peón con un vehículo caja abierta con grúa y plataforma elevadora. Se encargarán de la recogida de escombros, limpieza de solares, recogida de animales muertos y limpiezas de emergencia.

SERVICIO ESPECIAL PARA HELADAS Y RETIRADA DE NIEVES, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas cuando actúe de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas cuando actúe los sábados. En caso de que se prevean severas heladas y nevadas, se suspenderán los servicios de baldeo, tanto los manuales con vehículos auxiliares como los realizados con elementos mecánicos. Por lo tanto, se reestructurarán los servicios, realizando los siguientes trabajos:

- Los equipos de baldeo manual se reestructurarán en equipos de barrido manual motorizado, formando parejas por cada vehículo auxiliar de barrido. Apoyarán las labores de retirada de nieves y de esparcimiento de nieves encaminadas a recuperar el tránsito normal de las calles.
 - » Estarán apoyados por un conductor con un vehículo todo terreno dotado de una pala frontal para apartar nieve y de un esparcidor de sal en la parte posterior.
- Se prestará especial atención a la normalización del tránsito y la prevención en los accesos a edificios públicos, paradas de autobuses y taxi, calles peatonales, entradas de colegios, etc.
- Se contará con un stock inicial de sal de 25 Tn en el Parque Central.

LIMPIEZA DE HOJAS DE LA VÍA PÚBLICA, en turno de tarde con horario de 14:00 a 20:00 horas de Lunes a Viernes y de 14:00 a 19:00 horas los sábados durante los tres meses de época de caída de la hoja de octubre a diciembre. Previsto un equipo de 2 peones dotados de sopladores y un conductor que maneja la barredora mecánica de aspiración. Los peones dirigen mediante el uso de sopladores las hojas hacia las bocas de aspiración de la barredora. Se programarán los servicios de manera que las hojas no se produzcan acumulaciones importantes de hojas en la vía pública por tiempo superior a 48 horas.

RECOGIDA DE MUEBLES Y ENSERES, en turno de tarde con horario de 14:00 a 20:00 horas de Lunes a Viernes y de 14:00 a 19:00 los Sábados. Emplearán seis días de la semana a la recogida de enseres y muebles, destinando el Martes y el Viernes a la limpieza de mercadillos. Se prevé un equipo de 4 peones y dos conductores con dos vehículo caja abierta con plataforma trasera elevadora.

SERVICIO DE LIMPIEZAS ESPECIALES, en turno de mañana con horario de 07:00 a 13:00 horas cuando actúe de Lunes a Viernes y de 07:00 a 12:00 horas cuando actúe los sábados. Se prevé para las fiestas de Santiago la activación de un turno de noche. Prevista una brigada compuesta por 6 peones y un conductor durante 24 jornadas al año. La brigada se dotará de baldeadora de 8 m³ o de camión recolector compactador según la naturaleza del servicio que deba realizar. Esta brigada se encargará de la limpieza de los siguientes eventos:

- Celebraciones, Semana Santa, Navidad, Cabalgata.
- Fiesta de San Antonio (turno de mañana y noche).
- Feria de Santiago
- Fiesta de El Gorrónal.
- Concierto Via Jazz.